



*SBFK:n pitkäaikainen hallituksen jäsen Lauri Mäkinen oli toinen Britit kohtaavat -tapahtuman varaosakauppiasta Ruotsinpyhtäällä.*



*Pari lähikuvaa Britit kohtaavat -tapahtuman Britti-Fordesta. On vaikeaa kuvitella enää hienommin entisöityä Angliaa kuin tämä Juha Kiiasen Anglia Van.*

*Rauno Vartiaisen paloauto-Transit vaikutti voimakkaasti siihen, että ensi vuonna keskitytään eräissä tilaisuuksissa Transit-teemaan.*

## Vielä Ruotsinpyhtäältä

### ja lähistöltä

*Kaikki Fordit Ruotsinpyhtäällä eivät olleet brittejä, mutta eivät olleet kaikki Austinitkaan esiglobalisaation aikana. Allegron etuikkunan teksti varmistaa asian. Takana Union Jack.*



*Kouvolan alueen kuntaliitosjärjestelyt koskettavat huvipuis-tojakin. Tykkimäellä on vanha ja kulahtanut Kymenraitti ristitty uudelleen, ilmeisesti sponsorin mukaan, Ford-Raitiksi. Oikeinkirjoitus hieman haparoi, mutta toivotaan, että kyltti ja raitti korjataan ensi kesäsi.*



# Puheenjohtaja puhuu

## Talvi on taas, talvi on taas...

Ei kun...se tais mennä jo!? Oli mein-  
aan sen verran lyhyt ainakin tuo Jäm-  
sän talvi, että en kerinnyt edes kuvia  
napata noista menopeleistä paksun  
valkoisen hunnun alla.

Meillä käväisi 20cm lunta auton katol-  
la ja ajattelin, että kyllä se siinä pysyy  
ainakin huomiseen ja nappaan sitten  
kuvat tähän lehtijuttuuni...No, eipä  
tarvinnut kuvia ottaa ainakaan lumen  
kanssa, aamulla kun sitä lunta ei ollut  
ja vettä tuli taivaan täydeltä. Pitäisi  
varmaan uskoa siihen sanontaan että  
**älä tee sitä tänään, minkä voit jättää  
huomennakin tekemättä.**

Viimeksi kerroin Fiestan rakentelu-  
suunnitelmista. Juu, suunnitelmat on  
edelleen, mutta Fiesta on ja seisoo.

Rakennellut kyllä olen koko syksyn  
mutta kaverina on ollut vasara ja nau-  
loja sekä muuta remonttimateriaalia.

Ja samoissa merkeissä menee tu-  
leva kevätkin. Kyllä siihen sekaan au-  
toiluakin mahtuu, koska remonttimatka  
on 150 km yhteen suuntaan ja jos sen  
matkan kerran viikossa ajaa, niin kyllä  
se on hyvinkin autoilullista.

Ja kun nuo osakeremmat saadaan  
tehtyä, niin sitten toivon että saataisiin  
tällä kotona aloitettua keittiön laajen-  
nusremontti käyntiin. Mutta koetan  
tuossa ohessa järjestellä myös näitä  
autoharrastusjuttujakin.

Hallitus sai syyskokouksen jälkeen  
uuden hallituspaikan. Vapise Heikki,  
uusi varapuheenjohtaja on syntynyt ja

aikoo 20 vuoden kuluttua astua isoihin  
saappaisiisi. Uusi tuleva varapuheen-  
johtajakin vie aikaani jonkin verran  
(24/7) sekä tuo Lankisen paikkaa odot-  
televa sihteerin alku vie ajan harrastu-  
stoiminnalta, mutta tosiaan koetetaan  
kehittää ensi vuodelle äksöniä.

Tällä kertaa joudun toteamaan, että  
sanallinen arkkuni on aivan tyhjä enkä  
saa jutun aihetta aikaan mistään,  
mutta ensi kerralla sitten.

Toivotan kaikille Hyvää Joulua ja  
turvallista ajovuotta 2009

*Pj*  
*Mari*

## Päivitä tietosi

Puntahymy julkaisee ker-  
ran vuodessa Suomen Britti-  
Ford –kerhon jäsenluettelo,  
joka on tärkein tietolähde  
jäsenistämme.

Tapahtumia järjestettäessä  
on havaittu, että monet jä-  
sentiedot eivät kuitenkaan  
pidä paikkaansa. Puhelin-  
numero on yleisin vanhentu-  
nut tieto, mutta jo paalattu  
autokin on saattanut jäädä  
roikkumaan listoille.

Tällainen on teettänyt ko-

vasti ylimääräistä työtä ker-  
hon asioiden parissa työsken-  
televille.

*Niinpä pyydämmekin kaikilta  
jäseniltä:*

Päivitä tietosi jäsenrekiste-  
rissä. Helpoiten se käy kat-  
somalla omat tietonsa Punta-  
hymy 2/2008:sta. Jos tiedot  
eivät enää täsmää, tai haluat  
lisätä joitain asioita, ota yh-  
teys jäsenasiahenkilöön kir-

jeitse, sähköpostilla tai pu-  
helimella.

Jäsenlistaa ei lähetetä kuin  
jäsenille, joten sinun ei tarvit-  
se pelätä liiallista julkisuut-  
ta, vaikka listassa lukisikin  
osoitteesi ym. Oikeat tiedot  
voivat toisaalta auttaa sinua  
ylläpitämään ajokkiasi, kun  
voimme tarjota täsmäpalve-  
luja.

### Tässä numerossa:

Kuvia Britit kohtaavat -tapahtumasta	2
Puheenjohtaja puhuu	3
Päivitä tietosi jäsenrekisteriin	3
Päätoimittajalta, Vuoden 2009 tapahtumia	4
SBFK:n hallitus 2009	5
Uusi autolehti, kuvia maailmalta	5
Vanhoja autoja vanhoille ihmisille	6 - 7
Escortin pitkä rakentelu	8 - 9
Uusi Escort/Capri-yhdyshenkilö, ristikko	9
Fiiliksiä kesältä 2008	10
Syyskokous Hauholla	11
TM koejaa: Zephyr Six, TM 11/1955	12 - 14
Kerhotuotteita	14
Autotaidetta, Ford Ratapäivä 14.9.	16

### Kansikuvat:

*Yllä: Hämeenlinnassa järjestettiin syyskuun alussa  
Vanhoja autoja vanhoille ihmisille -näyttely vanhainko-  
din pihalla. Kuvassa pääosa tilaisuuden Britti-Forde-  
ista. Lisää sivuilla 6-7.*

*Alla: Britit kohtaavat -tapahtumassa elokuussa  
Ruotsinpyhtäällä kävi erittäin harvinainen Britti-Ford:  
1990-luvun Transit. Se on rakennettu matkailuautoksi,  
mutta rekisteröinti Suomessa ei ole vielä onnistunut,  
koska auto on normaalisti pakettiauto, mutta keskiosa  
nostettuna matkailuauto. Kumpi auto onkaan, sitä  
pohditaan parhaillaan. AKElla on tekemistä tekniikan  
kehittyessä...*